

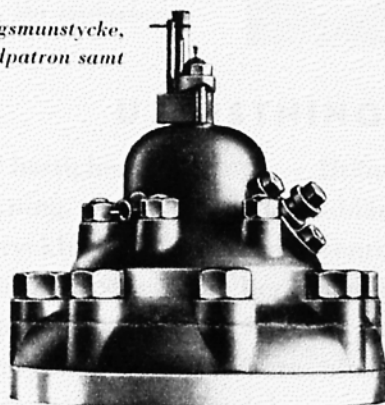
Milsson

MEDELTRYCKS-RÅOLJEMOTORER, typ M 2 B, äro tillverkade enligt medeltryckssystemet och bliva därigenom mycket ekonomiska i drift c:a 200 gr. pr hästkraft och timma. De kunna startas ögonblickligen medelst elektrisk tändare eller startpatron och tryckluft.

Motorerna äro mycket kraftigt dimensionerade och i enlighet med Svenska Fartygsinspektionens fordringar.

Motorerna kunna levereras i önskad klass, men debiteras köparen klassificeringskostnaden.

Cylinderlock med Bosch insprutningsmunstycke, elektr. tändare och hållare för tändpatron samt termometer för kylvatten.



Milsson

MEDELTRYCKS-RÅOLJEMOTORER, typ M 2 B levereras med friktionskoppling och 2-bl. vridbar propeller för manöver medelst ratt.

MOTORERNA MANÖVRERAS helt från styrhytten, varför särskild motorskötare icke behövs. Enär ingen ändring av spridare eller andra anordningar finnas, som behöva regleras, erfordras endast tvenne manöverorgan.

MOTORCYLINDER och kanna äro gjutna av bästa svenska material för att kunna erhålla största möjliga slitstyrka.

VEVAXELN är mycket kraftigt dimensionerad för att kunna erhålla så stora lagerytor som möjligt. Axeln är lagrad i tudelade metallskålar, som äro vitmetallfodrade och så anordnade, att ingen som helst annan demontering av motorn vid utbyte behöver företagas än av själva lagerskålarna.

SAMTLIGA RAMLAGER äro vattenkylda.

VEVSTAKEN är smidd och försedd med nållager för kolven av S. K. F. tillverkning.

REGULATORN är av centrifugaltyp med hastighetsreglering och mycket känslig, så att någon rusning av motorn aldrig förekommer.

Generator och Kylvattenpump.

