

CYLINDERN, cylinderlocket och cylinderkolven äro gjutna av bästa svenska gjutgods.

•

VEVAXELN är av specialstål, har slipade lagerytor och är försedd med väl avvägda motvikter.

•

VEVSTAKEN är av specialstål och kraftigt utformad, samt försedd med bussning för kolvtapp och tudelat vevstakslager av bronsmetall, vilket är vitmetallfodrat. Kolvtappen är härdad och slipad.

•

REGULATORN, vilken är frislagsregulator, bränslepumpanordningen och kylvattenpumpen äro sammanbyggda till ett aggregat fäst på motor-cylindern.

•

SMÖRJAPPARATEN är automatisk för smörjning av cylinder, kolvlager, ramlager och vevstakslager.

•

LAGRET för upptagande av axialtrycket från propelleraxeln är ett SKF-kullager.

•

FRIKTIONSKOPPLINGEN, vilken på begäran levereras till utrustning V, är monterad på motorramen och försedd med mellanaxel och stödlager med SKF-kullager.