

**MOTORCYLINDER**, cylinderlocket och cylinderkolv äro gjutna av bästa svenska gjutgods.



**VEVAXELN** av specialstål, har slipade lagerytor och är försedd med väl avvägda motvikter.



**VEVSTAKEN** är av specialstål och kraftigt utformad, försedd med bussning för kolv tapp och tudelat vevstakslager av bronsmetall, vilket är vitmetallfodrat. Kolv tappen är härdad och slipad.



**REGULATORN**, vilken är frislagsregulator, bränslepumpans ordningen och kylvattenpumpen äro sammanbyggda till ett aggregat fäst på motorcylindern.



**SMÖRJAPPARATEN** är automatisk för smörjning av cylinder, kolvlager, ramlager och vevstakslager.



**LAGRET** för upptagande av axialtrycket från propelleraxeln är ett SKF-kullager.



**FRIKTIONSKOPPLINGEN**, vilken levereras till utrustning V, om så önskas, är monterad på motorramen och försedd med mellanaxel och stödlager med SKF-kullager.