

CYLINDERN, cylinderlocket och cylinderkolven är gjutna av bästa svenska gjutgods.

VEVAXELN är av specialstål, har slipade lagerytor och är försedd med väl avvägda motvikter.

VEVSTAKEN är av specialstål och kraftigt utformad, samt försedd med bussning för kolv tapp och tudelat vevstakslager av bronsmetall, vilket är vitmetallfodrat. Kolv-tappen är härdad och slipad.

REGULATORN, vilken är frislagsregulator, bränslepumpanordningen och kylvat-tenpumpen äro sammanbyggda till ett aggregat fäst på motorcylindern.

SMÖRJAPPARATEN är automatisk för smörjning av cylinder, kolvlager, ramlager och vevstakslager.

LAGRET för upptagande av axialtrycket från propelleraxeln är ett SKF-kullager.

FRIKTIONSKOPPLINGEN, vilken på begäran levereras till utrustning V, är monterad på motorramen och försedd med mellanaxel och stödlager med SKF-kullager.