

ombord i lotsbåtar. Just av en sådan fordrar man ju, att den skall vara pålitlig till det yttersta — och det erfarna lotsfolket har till vår glädje mer och mer kommit underfund med, att just vad driftsäkerheten, pålitligheten och slitstyrkan angår söka Nilssonmotorerna förgäves sina likar.

Den största marknaden har dock fortfarande våra marinmotorer inom fiskarens fordrande led. De äro fiskemotorerna par preference, det kan man gott påstå. Fiskerikonsulenten hos Kalmar läns södra hushållningssällskap Klas Ahlmér berättar — det kan anföras som ett exempel — i ett intyg i slutet av denna katalog, hur han funnit, att inom hans verksamhetsområde, som även omfattar Blekinge, **38 procent av alla i bruk varande fiskemotorer äro Nilssonmotorer.** Och fiskare äro som bekant folk, som fordrar säkra don.

På mindre och medelstora bogserbåtar ha våra nya modeller av den allra kraftigaste typen visat sig högradigt lämpliga.

Den gamla hästkraftfördelningen bibehålles alltjämt, men en överkraft på **35 à 40 procent** är lätt påvisbar på samtliga våra motorer. Som störst är överkraften på de mindre motorerna. En sjuhästars marinmotor har sålunda en effektivitet av 11,4 hästkrafter. Det är alltså högst generöst av oss att fortfarande kalla den en sjuhästare!

**Propellrarna** till samtliga våra marinmotorer kunna, om man så önskar, levereras med inbyggd nav, det vill säga bladen kunna med ett enkelt handgrepp ombord ställas parallellt med kölen. Vid segling är detta givetvis av en oerhörd betydelse.

Våra stationära motorer tilldraga sig även de en alltmär smickrande uppmärksamhet. Särskilt inom lantbruket ha de befunnits synnerligen lämpliga. Som ett bevis på deras effektivitet och driftbillighet kan här helt i förbigående anföras, att en tre hästkrafters stationär motor kapar en famn ved för en bränslekostnad av endast 5 öre!