

Som ett bevis på våra motorers absoluta driftsäkerhet, pålitlighet i alla väder och under alla förhållanden, deras slitstyrka och stabilitet, kan det förhållandet anföras, att de på sista tiden funnit en allt vidare användning ombord i lotsbåtar. Just av en sådan fordrar man ju, att den skall vara pålitlig till det yttersta — och det erfarna lotsfolket ha till vår glädje mer och mer kommit underfund med, att just vad driftsäkerheten, pålitligheten och slitstyrkan angår söka Nilssonmotorerna förgäves sina likar.

Den största marknaden har dock fortfarande våra marinmotorer inom fiskarenas fordrande led. De äro fiskemotorerna par preference, det kan man gott påstå. Fiskerikonulenten hos Kalmar läns södra hushållningssällskap Klas Ahlmér berättar — det kan anföras som ett exempel — i ett intyg i slutet av denna katalog, hur han funnit, att inom hans verksamhetsområde, som även omfattar Blekinge, **38 procent av alla i bruk varande fiskemotorer äro Nilssonmotorer.** Och fiskare äro som bekant folk, som fordrar säkra don.

På mindre eller medelstora bogserbåtar ha våra nya modeller av den allra kraftigaste typen visat sig högradigt lämpliga.

Den gamla hästkraftfördelningen bibehålles alltjämt, men **en överkraft på 35 à 40 procent är lätt påvisbar** på samtliga våra motorer. Som störst är överkraften på de mindre motorerna. En sjuhästares marinmotor har sålunda en effektivitet av 11,4 hästkrafter. Det är alltså högst generöst av oss att fortfarande kalla den en sjuhästare!

Våra stationära motorer tilldraga sig även de en alltmer smickrande uppmärksamhet. Särskilt inom lantbruket ha de befunnits synnerligen lämpliga. Som ett bevis på deras effektivitet och driftbillighet kan här helt i förbigående anföras, att en tre hästkrafter stationär motor kapar en famn ved för en bränslekostnad av endast 5 öre!