

En märklig motor, som i sin klass torde vara oöverträffad. Driver fram ett fartyg med 150—200 tons lastkapacitet med en fart av fem knop lastad. Bränsleåtgången endast 195 gram pr timme och hästkraft — ett minimum, som ingen motor kommer under. Är försedd med luftstart och snabbtändning. All manövrering kan ske från däck, ingen man behövs i motorrummet. Ytterst slitstark.

Ramen har fått ett mycket högt betyg av fartygsinspektionen, som funnit den idealisk. Bultarna för motorns fästande vid skrovet äro så anbragta, att skrovet drages ihop — inte skakas sönder!

Försedd med inkapslat propellernav, så att bladen vid segling kunna ställas parallellt med kölen.

Cylinderdiameter 202 mm.; slaglängd 320 mm.