

★ |-----| ★
frusna. Medan tändkulan uppvärms, ser man lämpligen till bränsletillgången en smula och övertygar sig om, att bränslet verkligen kommer fram.

Tillse vidare, att alla smörjkoppar äro ordentligt fyllda.

Olja alla smörjhål och rörliga delar, som så behöva.

Alla packningar skola vara väl täta. Muttrarna till cylinderlocket böra för säkerhets skull tilldragas, sedan motorn varit varm första gången, ty det är ju oftast så, att packningen sätter sig.

Som en säkerhetsåtgärd kan man tillse, att inga skruvar eller muttrar lossnat eller äro osäkrade. Av största vikt är, att den mutter, som binder balanshjulet, är mycket stadigt tilldragen; annars kan risk för rekylslag föreligga, och följden blir, att såväl kil som vevaxel bli söndertuggade.

Under gång:

Sedan motorn varit varm i någon minut, släckes tändlampan.

Se till att det alltid finnes olja i koppen. Smörj efter behov de rörliga delarna.

Efter gång:

Under den kalla årstiden bör allt kylvatten i cylindermanteln, kylhuset på toppen av tändkulan, cirkulationspumpen och vattenrören avtappas, emedan det eljest, om frost inträffar, föreligger risk, att motorn kan frysa sönder.

Stäng bränslekranen.

Det inträffar ju ofta, att brännoljan innehåller en del vatten, som givetvis orsakar, att motorn går ojämnt. Tappa av detta vatten emellanåt!

